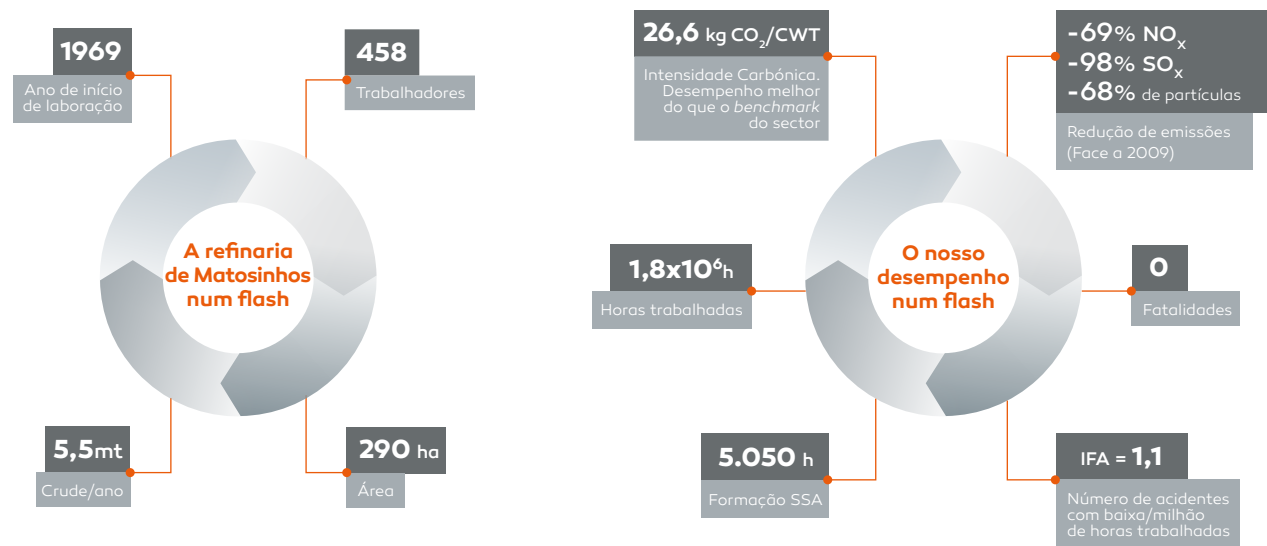
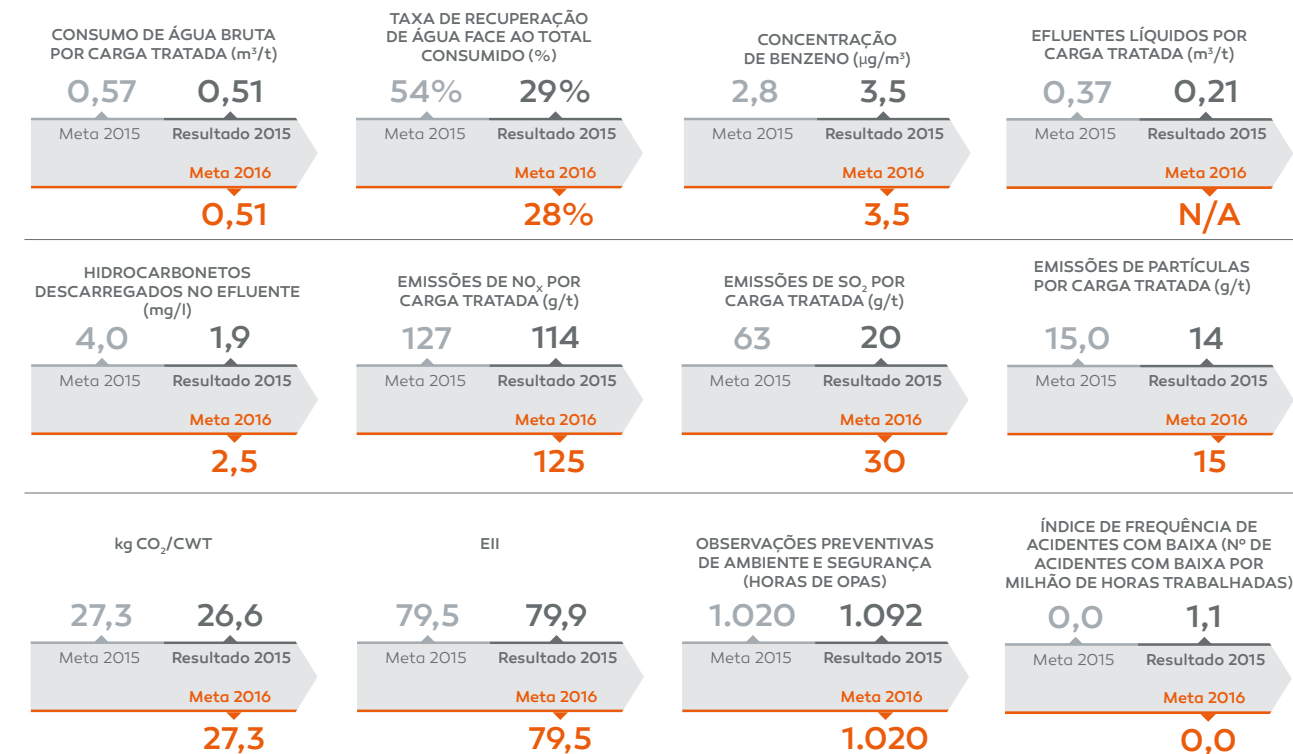


A refinaria de Matosinhos num flash



Objetivos e metas 2016



Todos os dados aqui publicados foram alvo de uma verificação independente efetuada pela PricewaterhouseCoopers que emitiu uma declaração de conformidade que se encontra disponível no website da Galp.

energia cria energia



Desempenho de Segurança, Saúde e Ambiente 2015

Refinaria de Matosinhos

Mensagem da Direção da Refinaria



J. Fonseca Fernandes
Diretor da Refinaria de Matosinhos

- Mais uma vez, vemos o número de acidentes de trabalho reduzir, de 29 ocorrências em 2014, para 21 em 2015;
- Passámos com sucesso mais uma auditoria de acompanhamento do Sistema de Gestão Integrado em Ambiente, Qualidade, Segurança e Energia.

Embora como já acima referido, o número de acidentes tenha decrescido, registaram-se, apesar de tudo, dois acidentes com baixa no cômputo dos 21 acidentes registados. Essas ocorrências colocam o nosso Índice de Frequência de acidentes com baixa em 1,1, mesmo assim ligeiramente melhor que a média da refinação europeia que é de 1,2 (Concawe, report n.º 5/15). Embora, felizmente, não tenham sido acidentes graves, estamos empenhados em fazer com que essa sinistralidade seja eliminada.

Realço ainda a disponibilidade operacional da refinaria que é justo ser referida, pelas implicações que tem na Segurança e no Ambiente. De facto, a existência de avarias graves, além de colocar em risco a capacidade produtiva, encerra em si o potencial para provocar acidentes em pessoas e no ambiente. Ora, em 2015, a disponibilidade mecânica foi de 100%, ou seja, não houve quaisquer unidades da refinaria afetadas por avarias relevantes. Isto, obviamente, compagina com os excelentes resultados de Segurança e Ambiente que alcançámos, e é o resultado de um plano de manutenção das nossas instalações adequado e eficaz.

A atividade de refinação, no ano de 2015, pautou-se por uma acentuada recuperação da rentabilidade, após anos de resultados operacionais deprimidos. A refinaria de Matosinhos não foi alheia a esta recuperação, o que permitiu utilizar o seu aparelho produtivo a níveis mais elevados. De facto, em 2015, batemos o recorde absoluto de processamento de crude, com 4,59 milhões de toneladas tratadas. Apesar disso, como se poderá verificar nos indicadores que apresentamos neste Data Book, o desempenho Ambiental melhorou significativamente, mais uma vez, em relação aos anos precedentes. A nível de Segurança também registámos um decréscimo apreciável no número de acidentes reportados.

Se a análise do desempenho passado serve para medir e classificar o nosso desempenho, o que mais importa é utilizar a informação gerada para, de uma forma contínua, endereçar os aspetos passíveis de melhoria. O ano de 2016 encerra desafios que nos motivam a exceder-nos, com a confiança que nos advém da experiência e competência dos nossos colaboradores e dos prestadores de serviço que, num espírito de parceria, connosco partilham esta aspiração de sermos melhores a cada dia. Eis as nossas prioridades:

- Executar sem incidentes a paragem técnica para manutenção preventiva da linha II da fábrica de Combustíveis, para assegurar um novo ciclo de funcionamento sem avarias;
- Renovação da certificação integrada da refinaria à luz dos referenciais ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 e OHSAS 18001;
- Renovação da Licença Ambiental em linha com a nova BREF REF (Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas), publicada em 2015;
- Adaptação do sistema de Gestão da Prevenção de Acidentes Graves à Diretiva Seveso III.

Termino com uma palavra para a comunidade envolvente da refinaria. Estamos empenhados em assegurar o desenvolvimento desta importante instalação industrial do norte do país, fonte de riqueza para a região de Matosinhos. Temos a consciência de que isso só é possível com um elevado respeito pelo Ambiente e pela Segurança de todas as pessoas que vivem, trabalham ou, de alguma forma, usufruem das riquezas deste moderno município, seja nos planos lúdico e cultural, seja no plano dum património natural em que a terra e o mar se fundem num quadro de rara beleza.

- Zero acidentes industriais graves, referimo-nos a incêndios, explosões e acidentes ambientais;
- Redução acentuada das emissões normalizadas de dióxido de enxofre, para um terço relativamente a 2014, mercê de uma utilização de combustíveis mais limpos, como o gás natural;
- Redução, mais uma vez, dos indicadores normalizados de emissão de óxidos de azoto e de partículas;
- As emissões de dióxido de carbono, normalizadas à produção, foram de 26,6 kg CO₂/CWT, ou seja, por cada tonelada de produtos finais produzidos foram emitidos 26,6 quilogramas de dióxido de carbono. Este valor situa-se entre os melhores das refinarias europeias. De facto, os 10% de refinadores europeus mais eficientes, emitem em média 29,5 Kg CO₂/CWT;

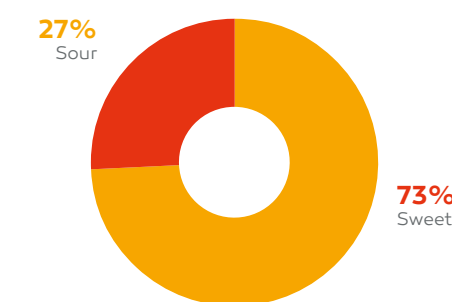
A nossa atividade

A refinaria Matosinhos é um complexo industrial composto por um portfólio de 4 negócios, integrados mas simultaneamente diferenciados: energia elétrica, combustíveis, óleos (bases, lubrificantes, betumes e parafinas) e aromáticos e solventes. Caracterizando-se por uma elevada flexibilidade produtiva, é capaz de responder a todos desafios, com uma gama diversificada de produtos petrolíferos refinados de elevada qualidade, garantindo a segurança do abastecimento do mercado.

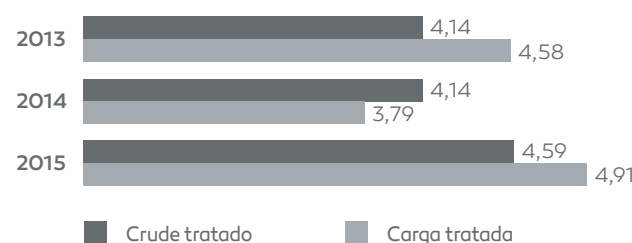
Dispõe de facilidades logísticas únicas: Terminal Petrolero de Leixões, complementado por uma monobóia ao largo, pipeline para o aeroporto Francisco Sá Carneiro e instalação de enchimento de veículos cisterna para combustíveis, betumes e produtos químicos a granel. Complementa-se com uma central, alimentada a gás natural, para produção de energia elétrica e de vapor em regime de cogeração.

Matérias Primas

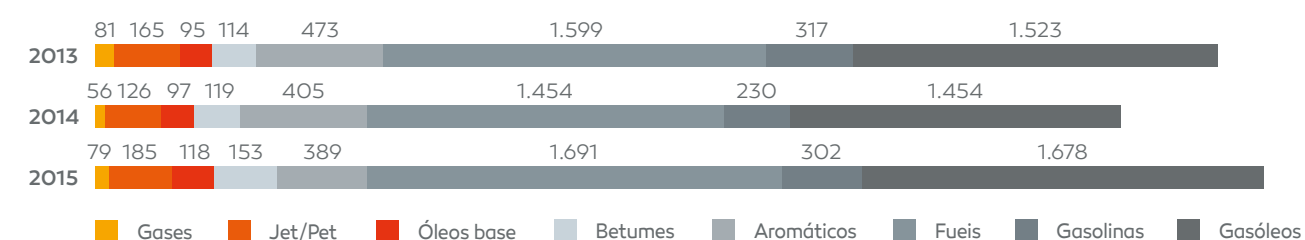
PROPORÇÃO DE CRUDES TRATADOS



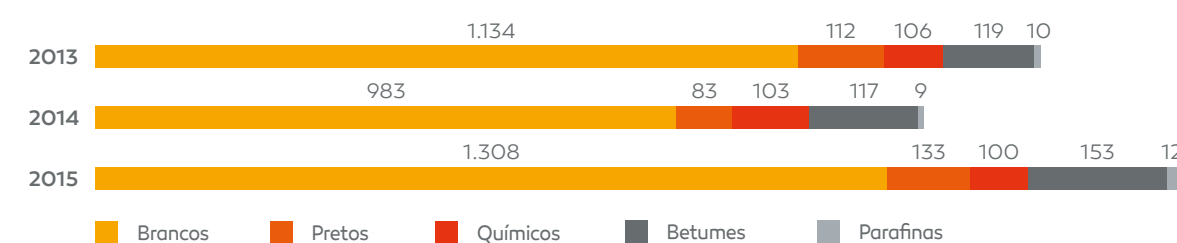
CARGA E CRUDES TRATADOS (10³ tep)



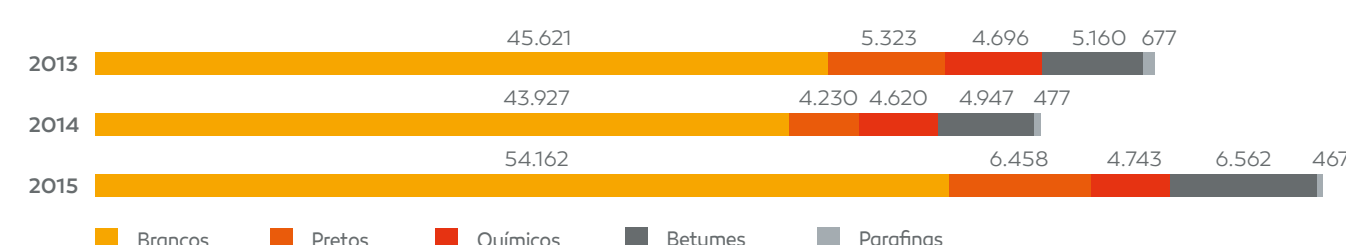
PRODUTOS ACABADOS (10³ t)



PRODUTOS EXPEDIDOS POR VEÍCULO CISTERNA - PARQUE DA BOA NOVA (10³ t)

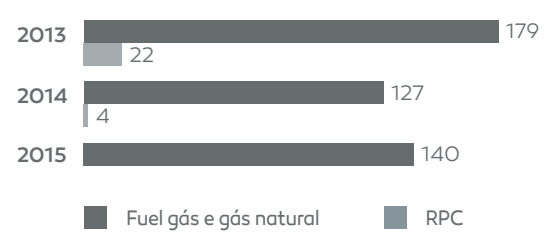


NÚMERO DE ORDENS DE CARREGAMENTO POR VEÍCULO CISTERNA - PARQUE DA BOA NOVA

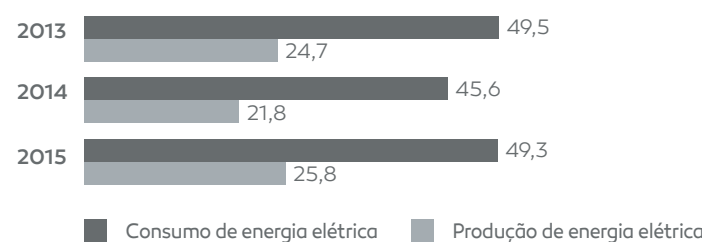


Consumo de recursos

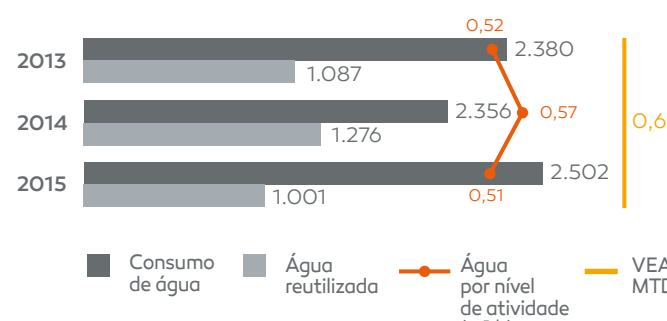
CONSUMO DE GÁS VS CONSUMO DE RPC (10³ t)



ENERGIA ELÉTRICA CONSUMIDA E PRODUZIDA (10³ tep)

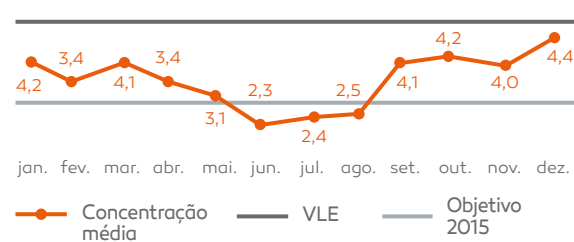


CONSUMO DE ÁGUA E ÁGUA REUTILIZADA (10³ m³)

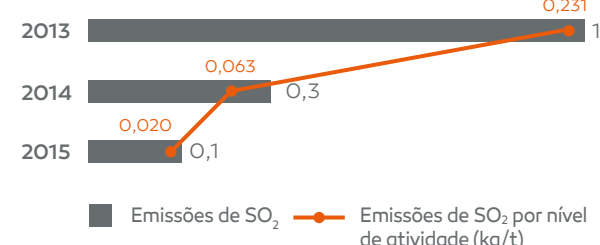


Gestão de impactes

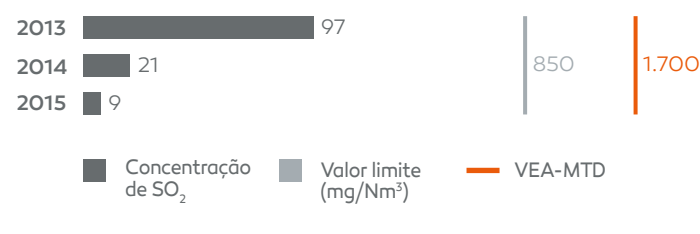
CONCENTRAÇÃO MÉDIA MENSAL DE BENZENO (µg/m³)



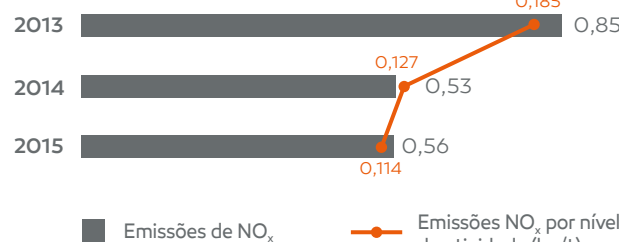
EMISSIONES DE SO₂ (10³ t)



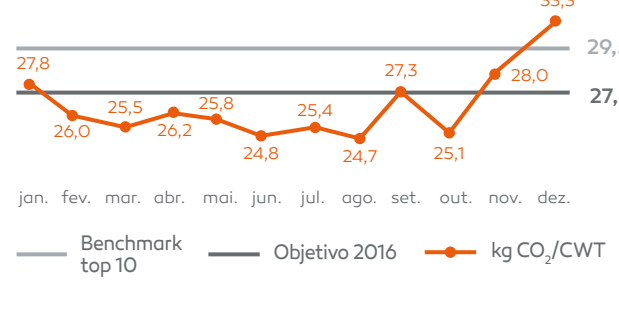
BOLHA DE SO₂ (mg/Nm³)



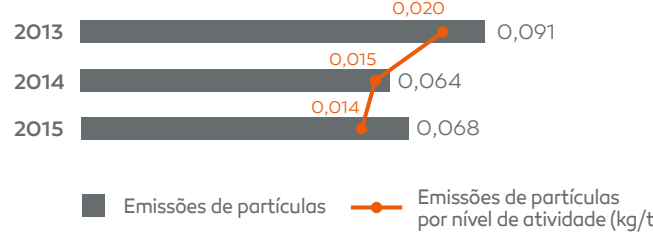
EMISSIONES DE NO_x (10³ t)



kg CO₂/CWT

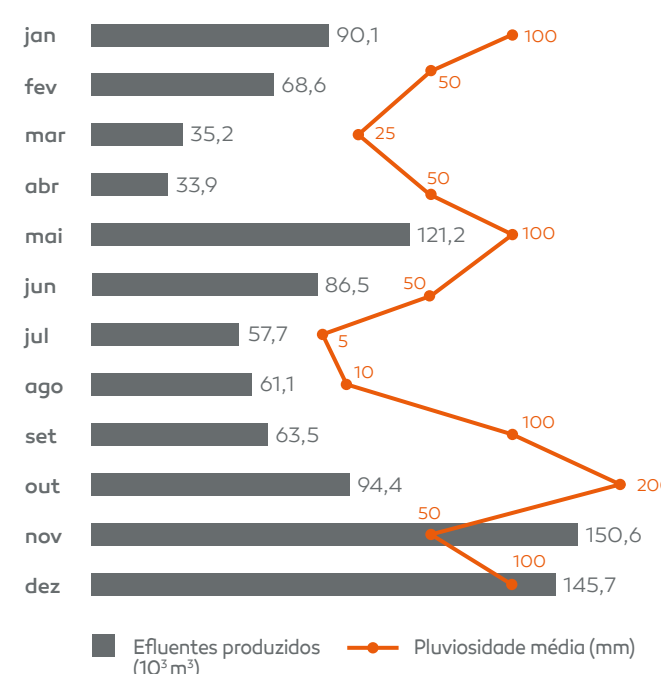


EMISSIONES DE PARTÍCULAS (10³ t)

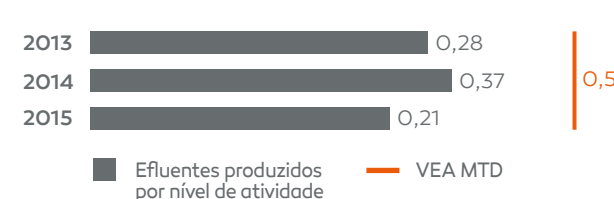


Produção de efluentes líquidos

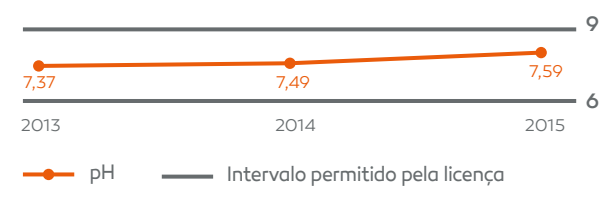
RELAÇÃO ENTRE OS EFLUENTES PRODUZIDOS E PRECIPITAÇÃO MÉDIA NA REGIÃO DA REFINARIA



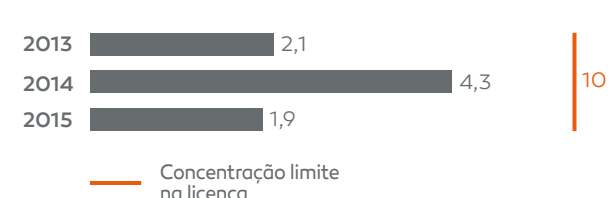
EFLUENTES LÍQUIDOS PRODUZIDOS POR NÍVEL DE ATIVIDADE (m³/t)



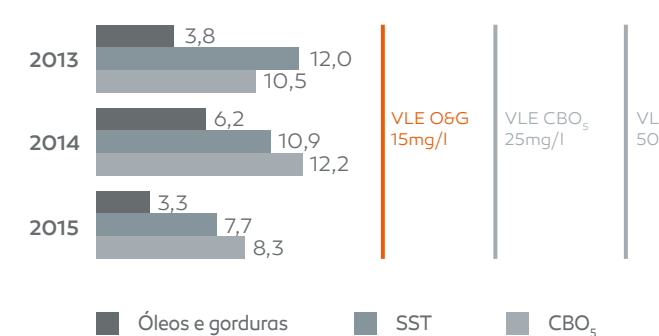
pH DO EFLUENTE



CONCENTRAÇÃO DE HIDROCARBONETOS REJEITADOS NO EFLUENTE (mg/l)

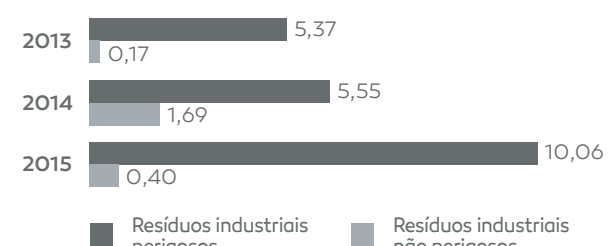


CONCENTRAÇÃO DE SÓLIDOS SUSPENSOS TOTAIS, CBO E ÓLEOS E GORDURAS NO EFLUENTE (mg/l)

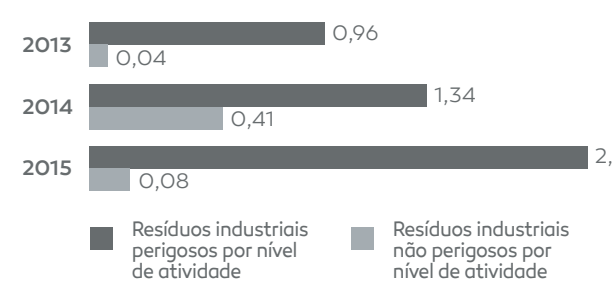


Produção de resíduos

RESÍDUOS INDUSTRIAIS PRODUZIDOS (10³ t)



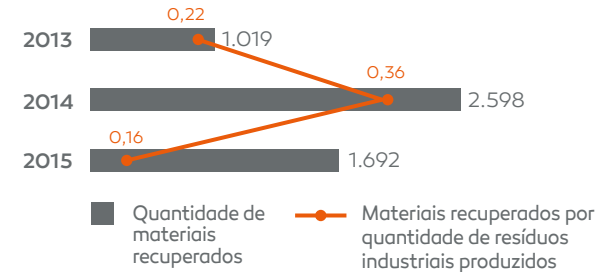
RESÍDUOS INDUSTRIAIS PRODUZIDOS POR NÍVEL DE ATIVIDADE (kg/t)



PRODUÇÃO DE RESÍDUOS EQUIPARADOS A URBANOS (t)

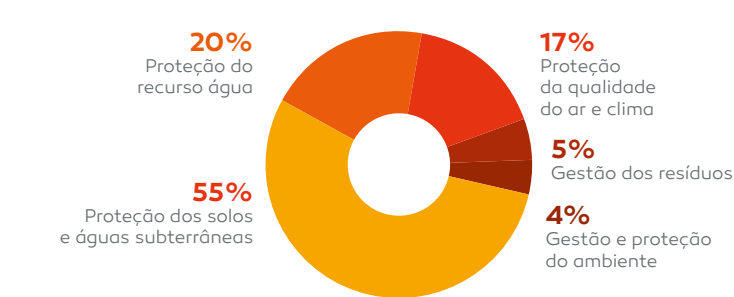


MATERIAIS RECUPERADOS (t)



Custos e Investimentos em Ambiente

CUSTOS E INVESTIMENTOS EM AMBIENTE - 4,7 M€



Segurança: da prevenção à verificação

SGSPAG

A prevenção de acidentes industriais é uma prioridade para a refinaria de Matosinhos. Nesse sentido, implementou um robusto sistema de gestão, virado a melhoria contínua na prevenção de acidentes graves, em linha com as melhores práticas da indústria e com as determinações da Diretiva 2012/18/EU (Diretiva Seveso III), vertida para a legislação nacional. O Sistema de Gestão de Segurança para a Prevenção de Acidentes Graves (SGSPAG) é verificado anualmente por auditores acreditados pela Agência Portuguesa do Ambiente, que avalia a eficácia do sistema e emite a respectiva declaração de conformidade, de acordo com os requisitos legais em vigor.

FORMAÇÃO EM SSA (HORAS)



EXERCÍCIOS E SIMULACROS (NÚMERO)

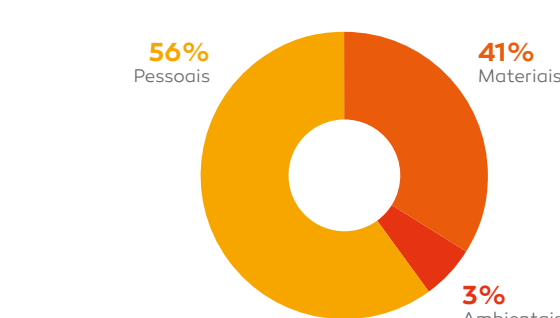


OBSERVAÇÕES PREVENTIVAS DE AMBIENTE E SEGURANÇA (HORAS)

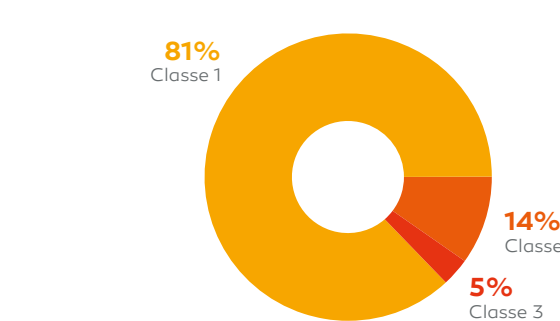


Sinistralidade

ACIDENTES POR TIPO



ACIDENTES TOTAIS POR CLASSE



NÚMERO DE ACIDENTES DE TRABALHO TOTAIS (GALP+PRESTADORES DE SERVIÇO)



NÚMERO DE BAIXAS E ÍNDICE DE FREQUÊNCIA (GALP+PRESTADORES DE SERVIÇO)

