

## Galp lidera na mobilidade elétrica com dois milhões de carregamentos e 8.500 pontos de carga em 2025

- Melhor ano de sempre desta operação regista aceleração de 50% face a 2024, com 2,1 milhões de sessões de carregamento na Ibéria.
- Galp disponibiliza 8.500 tomadas na rede pública e privada em Portugal e Espanha.
- Energética avança com execução do maior projeto de investimento na mobilidade elétrica em Portugal com *hubs* de carregamento de elevada potência na A1 e A2.

A Galp fechou 2025 com um novo máximo anual de 2.1 milhões de sessões de carregamento na sua rede mobilidade elétrica na Ibéria, representando um crescimento de 50% face ao ano anterior.

Estes resultados são suportados por uma rede de 8.500 pontos de carregamento, públicos e privados, que em 2025 disponibilizaram um total de 45 GWh de energia aos utilizadores de veículos elétricos.

"A nossa rede de mobilidade elétrica continua a crescer consolidando a Galp na liderança de soluções de mobilidade sustentável", destaca João Marques da Silva, co-CEO da Galp. "A nossa rede continuará a unir o país, com carregadores de última geração, nos centros das cidades ou nos principais eixos rodoviários nacionais, permitindo que mais portugueses tenham no automóvel elétrico uma opção real e confiável de mobilidade", acrescenta o executivo.

Depois do investimento na capilaridade da infraestrutura, com a multiplicação do número de tomadas, a estratégia da empresa pioneira neste segmento entra agora numa nova fase. O crescimento da oferta passa pelo reforço da capacidade dos carregadores nas principais estradas e núcleos urbanos, pela disponibilização de soluções tecnológicas de ponta e por uma oferta de conveniência distintiva.

Em linha com esta abordagem, a Galp está a executar o seu maior investimento de sempre na mobilidade elétrica em Portugal criando oito *hubs* de carregamento ultrarrápido na A1 e na A2, com uma potência total instalada de 20 MW nas duas autoestradas. Também nos centros urbanos, a estratégia passa por plataformas de carregamento ultrarrápido que ofereçam maior rapidez e comodidade aos utilizadores.



## Marcos de negócio em 2025

A Galp tem vindo a duplicar o número de pontos de carregamento todos os anos desde 2020, contando no final de 2025 com 8500 tomadas instaladas em Portugal e Espanha, 20% das quais de perfil rápido ou ultrarrápido.

A inauguração do maior parque de carregamento elétrico ibérico, 116 tomadas no Centro Comercial Intú Xanadu em Madrid, foi um dos marcos do desenvolvimento da rede pública ibérica em 2025.

A rede privada é outro dos motores de crescimento deste segmento de negócio. A Galp está a apoiar as empresas nos seus processos de eletrificação e descarbonização de frotas automóveis, tendo hoje um portfolio de grandes clientes empresariais tanto em Portugal como em Espanha.

A instalação do primeiro carregador de pesados de 400 kW na TJA – Transportes J. Amaral, suporte para a primeira rota 100% elétrica de pesados de mercadorias em Portugal, foi um dos destaques de 2025.

### Galp

Media Relations | Diogo Sousa, Pedro Marques Pereira, Gonçalo Venâncio

[galp.press@galp.com](mailto:galp.press@galp.com)