

ANA-VINCI, Galp, CaetanoBus e Mitsui avaliam potencial do H₂ verde para reduzir emissões aeroportuárias

- **O projeto irá avaliar a troca de autocarros e veículos de operação aeroportuária com motor de combustão por uma frota de veículos elétricos a hidrogénio**
- **A avaliação inclui o local mais apropriado, os vários tipos de veículos, estratégia de produção e distribuição do H₂, regulamentação e modelos de negócio**
- **A decisão sobre a prossecução do projeto deverá ser tomada antes do fim do ano**

A ANA – VINCI Airports, a Galp, a CaetanoBus e a Mitsui vão avaliar a viabilidade de reduzir as emissões de CO₂ aeroportuárias através da substituição dos tradicionais autocarros e veículos de operação com motores de combustão por uma frota de hidrogénio verde, alimentada por células de combustível elétricas.

O estudo inicial avaliará a localização mais apropriada e vários aspetos da operação aeroportuária, incluindo o tipo e número de veículos a considerar, a estratégia de produção e distribuição de hidrogénio, fornecedores de equipamentos, a velocidade de substituição da frota, e os requisitos em termos de regulamentação, bem como o modelo de negócio mais viável.

Cada um dos parceiros será complementarmente responsável pelo estudo e avaliação dos eixos do projeto que melhor se adequam às suas áreas de negócio e estratégias de descarbonização.

As quatro empresas analisarão os resultados desta avaliação e tomarão uma decisão antes do final do ano sobre se pretendem ou não prosseguir com o projeto.

A decisão da ANA – VINCI Airports, Galp, Caetano e Mitsui de explorar conjuntamente o hidrogénio verde como uma possível solução para descarbonizar as operações aeroportuárias resulta dos seus compromissos individuais de desenvolver soluções que possam acelerar a transição para um sistema energético sustentável.

Sobre a ANA e a VINCI Airports

A ANA gere dez aeroportos em Portugal continental (Lisboa, Porto, Faro e Terminal Civil de Beja), nos Açores (Ponta Delgada, Horta, Santa Maria e Flores) e na Madeira (Madeira e Porto Santo). Em setembro de 2013, passou a integrar o grupo VINCI Airports, principal operador privado de aeroportos do mundo, que opera mais de 50 aeroportos em 11 países na Europa, Ásia e continente americano. Graças à sua experiência como integrador global, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e gere aeroportos, fornecendo a sua capacidade de investimento e o seu know-how na otimização do desempenho operacional, modernização de infraestruturas e gestão das suas operações e preocupações ambientais. A VINCI Airports é o primeiro operador aeroportuário a comprometer-se com uma estratégia ambiental internacional global em 2016, para atingir o objetivo da emissão carbónica Net zero em toda a sua rede até 2050.

PRESS RELEASE

12 de setembro, 2022

Sobre a Galp

A Galp é uma empresa de energia empenhada no desenvolvimento de soluções eficientes e sustentáveis nas suas operações e na oferta integrada aos seus clientes. Cria soluções simples, flexíveis e competitivas para as necessidades energéticas ou de mobilidade das grandes indústrias, bem como das pequenas e médias empresas e dos consumidores individuais. A oferta da Galp inclui vários tipos de energia – desde a eletricidade produzida a partir de fontes renováveis até ao gás natural e combustíveis líquidos. Como produtor, a empresa extrai petróleo e gás natural de reservatórios localizados a quilómetros abaixo do nível do mar, sendo também um dos maiores produtores ibéricos de eletricidade de base solar. Lídere no seu sector nos principais índices mundiais de sustentabilidade, a Galp contribui para o desenvolvimento económico dos 10 países onde opera e para o progresso social das comunidades em que se insere. A Galp tem 6.360 empregados.

Sobre a CaetanoBus

A CaetanoBus, parte da Toyota Caetano Portugal e Mitsui & Co, é um fabricante de autocarros e chassis em Portugal. A empresa tem uma oferta consolidada em veículos para cidades e aeroportos, resultado da sua capacidade técnica em desenvolver soluções de mobilidade únicas e orientadas para o cliente. A CaetanoBus é também o fabricante da COBUS, líder mundial de mercado no transporte de autocarros em aeroportos. A CaetanoBus tem vindo a concentrar-se na mobilidade elétrica desde 1980.

About Mitsui

A Mitsui & Co., Ltd. é uma empresa global de comércio e investimento com uma carteira de negócios diversificada que abrange aproximadamente 63 países da Ásia, Europa, América do Norte, Central e do Sul, Médio Oriente, África e Oceânia. A Mitsui construiu uma carteira de negócios central forte e diversificada que abrange as indústrias de Recursos Minerais e Metais, Energia, Maquinaria e Infraestruturas, e Química. Alavancando os seus pontos fortes, a Mitsui diversificou ainda mais para além dos seus principais pilares de lucro para criar valor em novas áreas de diversificação, incluindo soluções energéticas inovadoras, cuidados de saúde e nutrição e através de um enfoque estratégico em mercados asiáticos de alto crescimento. Esta estratégia visa obter oportunidades de crescimento através do aproveitamento de algumas das principais megatendências mundiais: sustentabilidade, saúde & bem-estar, digitalização, e o poder crescente do consumidor. Para mais informações sobre as empresas da Mitsui & Co visite, www.mitsui.com.

Galp

M Public Relations

Adriano Nobre

Hugo Alegre

+ (351) 913318156

+ (351) 913873203

anobre@mpublicrelations.pt

halegre@mpublicrelations.pt